Mode d'emploi de la participation.



Vous trouverez ici les grandes étapes menant à l'aventure et au départ en juin 2013.
Ce mode d'emploi a vocation à s'affiner tout au long des mois de préparation à venir.
Les remarques des aventuriers seront prises en compte, autant que possible.

Ce mode d'emploi a surtout pour objectif d'accompagner les participants qui n'auraient pas d'expérience en terme d'aventure à vélo. Chacun reste bien sûr libre d'adapter sa préparation en fonction de son savoir faire et de ses objectifs.

Dernière actualisation : le 4 mars 2012.

Jusqu'au mois de septembre 2012 :

- **Je prends le temps de bien réfléchir** à tout ce qu'implique une participation au Sun Trip. Aventure qui vous demandera une grande implication durant toute la phase de préparation et qui exigera un temps de 2 à 3 mois entièrement libéré de toute contraintes. Travail, famille, étude, retour à la vie «normale», etc..., partir pendant plusieurs mois n'est pas un acte anodin.

- **J'imagine le plan de financement de ma participation**. Si aucun frais d'inscription ne sera demandé, il s'agira toutefois pour les participants de pouvoir financer la conception de leur vélo et le coût inhérent à une telle aventure. Le montant d'une participation peut s'évaluer entre 5000 et 7000 euros, tout compris. Chaque participant peut faire des démarches de recherche de sponsors privés (financiers ou technique).

- **Je détermine mes motivations et mes objectifs** dans cette grande aventure. En fonction je choisis un vélo électrique solaire adapté.

- **Je me renseigne sur la conception d'un vélo électrique solaire**, et sur les choix techniques à faire. Si besoin je n'hésites pas à prendre contact avec des professionnels du vélo ou du solaire, car un vélo solaire mal imaginé et conçu peut s'avérer très vite totalement inutilisable.

- Dans cette conception, je prends en compte **le règlement technique** qui sera diffusé par l'organisation dans les semaines à venir. Les vélos couchés (jusqu'à trois roues) seront autorisés.

- **Je vérifie la date de fin de validité de mon passeport, son état d'usure et la disponibilité de pages vierges.**

- **Je détermine l'itinéraire qui sera le mien**, en prenant en compte les difficultés proposées par chacun (col, désert, piste, frontière fermée, temps d'attente pour les ferrys...). Je me renseigne sur les zones dans lesquels je souhaite évoluer.

-**J'anticipe en fonction la préparation des visas nécessaires**, car il sera préférable de pouvoir les faire réaliser tous avant le départ, de dates à dates. **Je prends ici conscience que les visas constitueront un poste budgétaire non négligeable** (une note spécifique sur ce point sera publiée, en collaboration avec notre partenaitre Actions-visas).

- **Je prends en compte les quelques impératifs de route posés par l'organisation :**
  - > un départ groupé jusqu'au col du Petit Saint Bernard pour sortir de France (soit deux étapes).
  - > une seule étape obligatoire à Sotchi (Russie).
  - > 4 liaisons par ferry autorisées (Batumi-Sotchi ; Sotchi-Batumi ; Baku-Turkmenbashi ; Baku-Aktau).

- **Je tiens informé l'organisation de l'ensemble de mes choix** et n'hésites pas à poser des questions.

- Une fois qu'une première liste de participant sera officialisée, je peux prendre contact avec eux, pour faire connaissance et pour échanger sur nos préparations respectives.

De septembre à décembre 2012 :

- **Le temps est venu de confirmer fermement ma volonté** de participer au Sun Trip 2013.

- **Je m'engage par la signature d'une convention avec l'organisateur de l'évènement.** Cette convention, diffusée d'ici là, posera les bases de votre consentement à participer à l'aventure, sous votre propre responsabilité, dans les conditions d'assistance qui seront définis. Cette convention abordera également la question du droit d'utilisation de votre image pour la communication de l'évènement (site internet, presse, vidéo...).

- Si ce n'est pas fait, **je commence à acquérir les matériels nécessaires** (vélos, panneaux solaires, tente, réchaud etc...) et je lance la conception du vélo, sans précipitation.

- **Je fais le point sur les questions de santé.** Mise à jour des vaccins, examen médical, ou encore éventuel examen cardiologique de contrôle... Je fais en sorte de me connaître le mieux possible et de cerner mes éventuelles faiblesses.

- J**e fais le point sur la question des visas, lettre d'invitation et autres formalités nécessaires pour les pays que je veux traverser.** Je commence à imaginer mon planning d'avancement pour définir les dates des visas. Infos pays par pays, sur www.action-visas.com (partenaire visa de l'aventure, qui proposera ses services à prix réduits). Nous vous donnerons un contact prochainement.

De janvier à mars 2013 :

- **En lien avec l'organisation, je travaille la question des assurances**, vélo et rapatriement. Ces questions devra être réglée avant celle des visas.

- **J'entre dans la phase finale de la conception de mon vélo solaire.** Je commence, si possible des premiers tests sur route.

- De préférence, **je commence, ou intensifie, ma préparation physique**. Il vaut mieux éviter d'arriver au départ de l'aventure sans avoir fait de vélo de l'année.

- Je suis le **plan de vaccinations** que j'aurai au préalable déterminé, certains vaccins demandant des rappels à intervalles assez distants.

- **Je me prépare mentalement à l'idée de partir** (seul ou non) à l'aventure, en quittant pour quelques mois mes proches et mes habitudes.

- J'informe mon banquier de mon voyage, afin qu'il soit au courant de l'utilisation à l'internationale de ma carte bleue (dont je vérifie la date de validité). Le cas échéant j'essaie de négocier une réduction des frais d'utilisation extra européen.

- Je réfléchi également à la question de mon abonnement téléphone portable, si je pars avec.

- Le cas échéant **je me crée un compte Skype et un compte facebook.** Autant d'outils qui pourront vous être utiles pendant l'aventure pour rester en contact avec vos proches, pour être en communication avec l'organisation, les suiveurs de l'évènements ou encore les autres participants.

- Si je le souhaite, je me crée un compte Couchsurfing, qui pourrait être utile dans les premiers pays traversés, où la tradition d'accueil n'est pas forcément très développée et où le tarif des hôtels est élevé (surtout en Italie).

- Je commence, si j'en ai envie , à alimenter le blog personnel officiel que l'organisation m'a mis à disposition. J'en profite ainsi pour approfondir son utilisation (qui sera le plus simple possible).

- **Fin mars, étape très importante. Si je souhaite ne pas m'occuper de l'obtention de chaque visa et si je souhaite bénéficier des avantages tarifaires (sur les frais d'agence) proposés par notre partenaire Actions-visas :**

> j'envoie à Actions-visas mon passeport avec toutes les pièces obligatoires demandées (plus d'informations sur ce point dans les mois à venir).
> je prévois les dates de validité des visas, en fonction des possibilités offertes par les pays et en fonction de la planification de mon avancée dans l'aventure. Les visas sont tous donnés de date à date.
> je prévois de ne pas avoir besoin de mon passeport jusqu'au moment du départ, Actions-visas le gardant pendant toute cette période afin de délivrer les différents visas. Une tâche pas forcément simple qui demande cette disponibilité des passeport de fin mars à fin mai.

De avril à juin 2013 :

- Les choses s'accélèrent, le temps des derniers préparatifs arrivent. Plus tôt vous serez prêt plus serein vous pourrez aborder les derniers jours avant le départ.

- Je fais des tests sur de longues distances afin d'appréhender le fonctionnement de mon engin.

- Je prépare le contenu de mon/mes sac(s) de voyage.

- Je termine mes vaccinations, si nécessaire.

- Je réalise des photocopies de mon passeport et de mes visas quand mon passeport m'est remis.

- En mai je me rapproche de l'organisation pour le contrôle du vélo, comme cela ça sera reprécisé.

Pendant l'aventure :

- Le départ sera donné depuis l'Institut National de l'Energie Solaire, en Savoie, dans la première partie du mois de juin 2013. Ce départ sera l'occasion de la principale opération de communication de l'évènement. Plus de précisions seront donnés d'ici la fin de l'année 2012.

- Les deux premiers jours devraient donner lieu à un départ groupé, jusqu'au col du Petit Saint Bernard (2188 m d'altitude), qui matérialise la frontière entre la France et l'Italie.

- A partir de ce moment chacun sera libre de tracer sa route, en solitaire ou alors en faisant route commune avec un ou plusieurs autres participants. Seule l'étape de Sotchi (Russie) sera obligatoire.

- Chacun sera libre de déterminer son mode de logement, étant précisé que l'équipement de bivouac sera obligatoire (chacun déterminant son propre type d'équipement).

- Chaque concurrent sera équipé d'un système de géolocalisation en temps direct, remis par l'organisation.

Seules quatre liaisons par ferry sont autorisées, toute autre moyen de transport étant interdit par principe.

- Par mesure de sécurité **il sera interdit de rouler de nuit**.

- Pendant l'aventure tous les aventuriers seront libres de se contacter (par mail, skype ou téléphone), afin d'échanger sur leurs expériences, de s'aider.

- Par soucis pratique, il sera conseillé de partir avec ordinateur portable. Le wifi étant très développé dans ces zones du monde (sauf au Kazakhstan), cet outils permettra aux aventuriers de plus facilement communiquer et échanger.

- A l'image des grandes courses au large, **chaque participant devra respecter un devoir d'assistance envers un autre aventurier qui pourrait se trouver en situation de détresse à proximité de sa position.** L'organisation pourra donc imposer à un participant de faire un détour pour venir en assistance à un autre participant.

- Plus largement **l'esprit de solidarité entre les participants doit être un état d'esprit partager** par chacun. The Sun Trip est une expérience humaine inédite, avant d'être un aventure individuelle.

- Pendant l'aventure des véhicules de l'organisation circuleront entre les participants, sur les différents grands itinéraires possibles. L'objectif premier est un objectif de communication (prises d'images, interview, récit du quotidien des aventuriers), mais en cas de soucis majeur ces véhicules pourront porter assistance à un participant.

- Plus largement, dans chacun des pays potentiellement traversés par les aventuriers, l'organisation aura préalablement défini des interlocuteurs à alerter en cas d'urgence (accident, rapatriement...). Les aventuriers ne seront pas livrer à leur propre sort.

- Au delà des équipes d'organisation et de tournage qui circuleront sur le parcours, un représentant de l'organisation sera toujours joignable au centre de course situé en France (Savoie Technolac).

Le retour :

- les aventuriers peuvent choisir de poursuivre leur route, ou de rentrer en vélo en France. Cette démarche sera purement personnelle, en dehors du cadre de l'organisation de The Sun Trip.

- plus généralement l'organisation doit travailler (pendant l'année 2012) les questions relatives à l'accueil à Astana et au retour des aventuriers (avec les vélos).

- dans le courant de l'année ou un plusieurs solutions seront ainsi proposées aux aventuriers. L'idée est globalement de ne pas laisser les aventuriers se débrouiller seuls.

- naturellement les retours devraient se faire de manière plus ou moins individuelle, selon les dates d'arriver des aventuriers.

- afin de regrouper tous les participants, l'idée est de terminer l'aventure par une soirée spéciale,rassemblant partenaires et médias. Cette soirée devrait se tenir à la fin du mois d'octobre 2013.

Voilà un état des lieux des informations qui peuvent vous être données à ce jour. Il est a précisé que ce mode d'emploi sera actualisé tout au long de l'aventure, en prenant en compte (autant que possible) les souhaits exprimés par les aventuriers.

Plus largement, il faut que vous ayez bien conscience que ce The Sun Trip 1ère édition est organisé dans un esprit pionnier, sans pouvoir compter sur une structure d'organisation comme le Dakar ou le Vendée Globe.

Ensemble, dans un esprit de solidarité et d'optimisme, nous allons écrire le premier épisode d'une aventure qui a vocation à devenir un rendez-vous récurrent (peut être une fois tous les deux ans). Naturellement le concept sera amené à évoluer, à se peaufiner, et votre participation pionnière contribuera grandement à cette pérennisation.

En vous remerciant pour votre confiance.

Florian Bailly
Créateur de The Sun Trip
organisation@thesuntrip.com